



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Pízeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Pízeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách		Kontroloval: Ing. Petr Mahdal

Stavebník / Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU_Pízeň - Stod_DSP_PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	Ing. Jiří Šklíba
Adresa:	Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
Kontakt:	T: +420 776 058 380 E: skliba@jiriskliba.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal
Specialista:	###

Název stavby / akce:	Modernizace trati Pízeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Pízeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany	Označení (S-kód):	S631500859
Název části:	Pozemní komunikace	Zakázka:	21-001.201
Název objektu:	TNS Pízeň Skvrňany, přístupová komunikace	Označení části:	D.2.1.8
Název přílohy:	Situace demolic	Číslo objektu / komplexu:	SO 1-30-03
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy:	2 . 003
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Šklíba	Stupeň dokumentace:	DUSP
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:	
Pížeňský	viz textová část	30.11.2024	
S-kód:	S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	Objekt:	D U S P
Stupeň dokumentace:	D 2 1 0 8	Podoblet:	S 0 0 1 3 0 0 3
Příloha:	X	Revize:	2 0 0 3 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

